

ČLOVĚK NA PRVNÍM MÍSTĚ



VIZE
PRO
PRAHU

ČLOVĚK NA PRVNÍM MÍSTĚ

Metropole takového významu, jako je Praha, se nemůže rozvíjet bez jasné vize. Výmluvně to ukazuje divoký rozvoj Prahy zejména v 90. letech minulého století, jehož následky pociťujeme dodnes. Okrajové části města se potýkají s nedostatkem školek a škol či parkovišť, centrum je jednou velkou turistickou atrakcí, kde je složité žít a náklady na bydlení se zcela vymkly kontrole.

Stověžatá matka měst je plná historických památek, za nimiž jezdí turisté z celého světa. Historický odkaz je důležitý a měli bychom na něj být hrdí, ale důležité je vnímat, že Praha není místem pouze pro turisty. Pražany dusí prudký růst nákladů na bydlení, zvětšují se rozdíly mezi bohatými a lidmi s průměrnými platy, nedostatečná infrastruktura způsobuje v Praze dopravní komplikace a zhoršuje se životní prostředí.

To je zcela nepřijatelné. Pro nás, sociální demokraty, je člověk vždy na prvním místě! A od toho se musí odvíjet i další rozvoj naší metropole. Proto přicházíme s vizí rozvoje Prahy. Vizí, která klade důraz na kvalitní a spokojený život všech Pražanů a dále rozvíjí to, co se ČSSD povedlo prosadit v posledních letech.

Máme za to, že Praha musí být městem pro všechny, ne pouze pro milionáře, mnohdy zahraniční, či turisty. Musí být místem, kde se setkávají a kde zejména bydlí lidé nejrůznějších profesí a věku bez ohledu na výši příjmu či sociální postavení. V Praze musí mít možnost bydlet a kvalitně žít jak elitní právník, úspěšný podnikatel či lékařka, tak i prodavač ze supermarketu, seniorka nebo učitelka. Je nezbytné, aby si v Praze mohly dovolit bydlet statisíce lidí, kteří zajišťují veřejné služby. Jde o pedagogy, zdravotníky, hasiče, policisty či úředníky.



DOSTUPNÉ A KVALITNÍ BYDLENÍ

Jak kvalitní může být život někoho, kdo největší část výdělku utratí za nájem a se strachem sleduje další prudký růst nákladů na bydlení? Není přeci normální, aby velká část mladých Pražanů dojížděla za prací ze svých dětských pokojů jen kvůli tomu, že si nemohou dovolit vlastní bydlení. Každý Pražan musí mít možnost dosáhnout na dostupné bydlení odpovídající kvality.

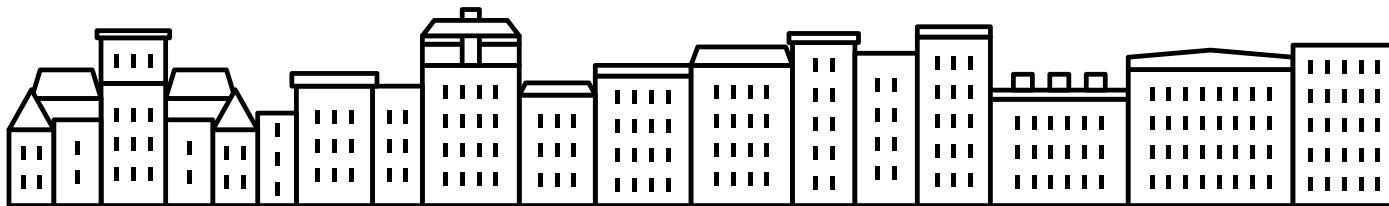
Jedním z řešení je, aby Praha sama vlastnila dostatečné množství bytů. To má pro město obrovské výhody. V první řadě díky městským bytům dosáhnou na vlastní bydlení i lidé, kteří dnes byt hledají velmi těžko a často i po třicítce využívají spolubydlení s přáteli nebo i úplně neznámými lidmi, protože sami nájem neutáhnou. Stejně tak městské byty pomáhají seniorům, zdravotně postiženým a matkám samoživitelkám. Mnohdy fungují jako jeden z benefitů pro pedagogy, policisty nebo zdravotníky. Praha nemusí nutně nové byty stavět, ale je přímo nezbytné využít i desítky prázdných nemovitostí, které se ve městě nachází.

Rozsáhlý městský bytový fond také vytváří tlak na soukromý sektor, aby ceny bydlení držel v rozumné hladině. Vysoké a neodpovídající ceny nemovitostí mohou ve svém důsledku vést k ekonomické krizi. Pronajímání bytů je také pro městskou pokladnu zdrojem pravidelného příjmu, ze kterého lze financovat výstavbu nových bytů a údržbu těch stávajících.



Tři kroky pro lepší bydlení v Praze

- Začneme opět investovat do výstavby městských bytů, podpoříme družstevní bydlení a zjednodušíme pravidla pro výstavbu nových bytů
- Omezíme trh s krátkodobými pronájmy, jako je Airbnb
- Zajistíme kvalitní a profesionální správu a údržbu městských bytových domů



RYCHLÁ A EKOLOGICKÁ DOPRAVA BEZ BARIÉR

Chronickým problémem Prahy je doprava. Řada věcí se v uplynulých letech podařila, ať už jde o otevření Tunelového komplexu Blanka, prodloužení trasy metra A, výrazné zlevnění ročního kuponu na MHD, významný pokrok v přípravě Radlické radiály či razantní zvýšení investic do rekonstrukcí a údržby komunikací.

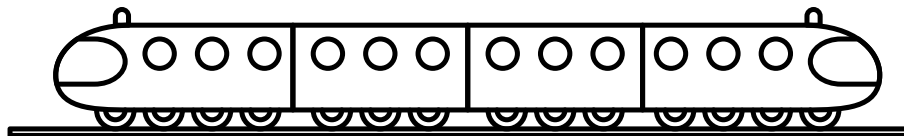
Spousta práce je však stále před námi. V moderní metropoli musí mít doprava jasnou podobu dalšího rozvoje, který se nemůže podřizovat zájmům spekulantů s pozemky a developerů.

My, sociální demokraté, klademe hlavní důraz na hromadnou dopravu. Ta musí být především levná, ale samozřejmě také čistá a plynulá. Pražská městská hromadná doprava musí lidem nabízet časté a rychlé spojení i mezi okrajem města a jeho centrem. Požadavkem na dopravu ve 21. století je také to, aby byla ekologická a bezbariérová. Každá tramvaj, každý autobus musí mít nejméně jedny dveře se sníženými prahy, které usnadňují nástup seniorům, rodičům s kočárkem či hendikepovaným. Stejně tak by zastávky MHD měly umožňovat bezbariérový nástup a výstup.



Praha musí jít s dobou a ta bude patřit mimo jiné elektrodopravě, pro kterou je třeba budovat infrastrukturu. Stejně jako například v Oslu, Kodani či ve Vídni musíme i v Praze hledět dál než za jedno volební období.

Praze stále chybí rychlé a komfortní spojení na Letiště Václava Havla. Železniční dráha, kterou má stavět stát, je stále v rovině úvah, i když Praha již ze svých peněz připravila řadu opatření, například opravila most v Korunovačnické ulici, což byl nezbytný krok k rozšíření trati.



Je nutné, aby Praha sama pracovala na variantách spojení na letiště, další z nich je prodloužení metra. I po vzoru dalších evropských metropolí je potřeba pracovat na dalším rozvoji pražského metra. Přípravované metro D musí propojit sídliště na jihu města s centrem a následně i se severem Prahy. Již dnes je nutné plánovat a realizovat prodloužení ostatních linek. Zejména se jedná o prodloužení trasy C až do Čakovic a trasy A do Horních Měcholup a Petrovic.

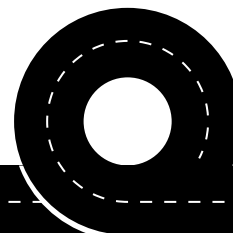
Praha musí dokončit Městský okruh a silnice spojující okraj města s jeho centrem v čele s Radlickou radiálou. Poté bude možné zklidnit dopravu v hustě obydlených lokalitách. Není možné, aby Pražanům jezdila tranzitní doprava doslova pod okny, jako to zažívají například obyvatelé Spořilova. Praha musí také všemi silami dotlačit stát k tomu, aby dokončil Pražský okruh, tedy vnější obchvat města, který má sloužit tranzitní dopravě. V první řadě jde o stavbu Pražského okruhu mezi Běchovicemi a dálnicí D1, tedy stavby č. 511, ale neprodleně musí následovat i dostavba okruhu na severu Prahy.

Odmítáme přitom egoismus aktivistů, kteří upřednostňují své sobecké zájmy před zájmem celé Prahy, která vnější i vnitřní okruh nezbytně potřebuje. Vždy se těmto aktivistickým snahám postavíme a uděláme vše, aby byly oba okruhy dokončeny co nejdříve. Chronickým problémem Prahy je také nedostatek parkovišť a parkovacích domů na většině pražských sídlišť. Ani zde není na co čekat. Je třeba parkovací místa urychleně vybudovat, musí být hlídaná a cenově dostupná.



Tři kroky pro lepší dopravu

- Dokončíme Městský a Pražský okruh
- Metrem D propojíme jih s centrem a přes Žižkov i se severem Prahy, prodloužíme linku C do Čakovic a linku A do Horních Měcholup a Petrovic
- Zejména na sídlištích vybudujeme nová parkovací stání na ulicích, hlídaná parkoviště a parkovací domy



ŠKOLA I LÉKAŘ U DOMU

Dědictvím nedávné minulosti je stav, kdy jsou různé části Prahy na jiné úrovni vinou developer-ské výstavby, při které nebyl brán ohled na zajištění dostatečné občanské vybavenosti. Cílem sociální demokracie není bránit nové výstavbě, zvláště když čelíme palčivému nedostatku nových bytů, který posouvá ceny bydlení do neúnosných výšin. Naším cílem je s developery vyjednat jejich podíl na zajištění základních služeb, jako jsou mateřské a základní školy, lékařské ordinace, obchody apod. Pražský magistrát i městské části zde musí hrát aktivní roli a ne jen přihlížet divoké výstavbě a řešit až její následky. Odmítáme přístup pravicových politiků, že soukromník má pouze stavět a o vše ostatní se má postarat město a stát. Svůj díl odpovědnosti musí nést i developer.

Zlepšování kvality bydlení jde ruku v ruce s dostatečnou občanskou vybaveností i pocitem bezpečí. Proto je nutné navýšit počet městských strážníků, kteří se primárně zaměří na prevenci drobné kriminality namísto rozdávání pokut, a zavést nejmodernější kamerové systémy.

Dále je nezbytné udržet v rámci celé Prahy dostupnou zdravotní péči. Přestože v Praze sídlí hned několik nemocnic, dostupnost lékařských ambulancí či pohotovostních lékáren již tak dobrá není. Město musí ve spolupráci s lékaři a zdravotními pojišťovnami zajistit takové podmínky, aby se situace rychle zlepšila.



Tři kroky pro lepší život

- Donutíme developery podílet se na výstavbě škol a školek, ordinací, domů sociálních služeb apod.
- Do ulic vyšleme více strážníků
- Zajistíme lepší dostupnost lékařských ambulancí, pohotovostí a pohotovostních lékáren v Praze



MĚSTO PŘÁTELSKÉ ŽIVOTU

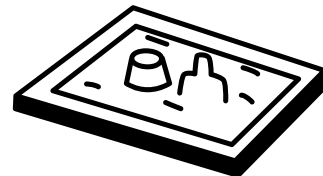
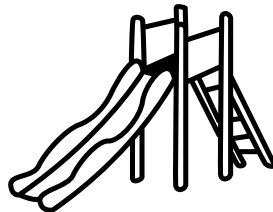
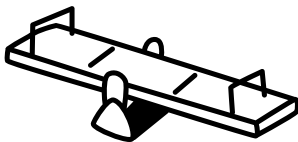
Moderní metropole musí být přátelská životu, rodinnému životu obzvlášť. To začíná u dostatečného počtu oddychových zón, jakými jsou parky, hřiště, kavárny, pěší zóny apod. Důležité je samozřejmě také klást důraz na bezbariérovost, bezpečnost či kvalitní služby pro veřejnost. Nabídka se nesmí podřizovat zájmům developerů a turistů, ale potřebám Pražanů. Je třeba se kategoricky postavit proti dalšímu úbytku zeleně v Praze vinou výstavby.

Zvyšování kvality bydlení ve městě znamená usnadňovat lidem život, kde to jen jde. Pražané mají užívat života a rodiny, ne obíhat s každou hloupostí úřady a trávit čas čekáním ve frontách. Úřad přes internet musí být normou. Ve 21. století by také mělo město automaticky nabízet takové služby jako je SMS či e-mailové upozornění o končící platnosti řidičského průkazu či kuponu na MHD. Samozřejmostí by mělo být také SMS informování o poruchách vody nebo smogové situaci.



Tři kroky pro snadnější život

- Vybudujeme dostatek míst, kde budou mít lidé každého věku možnost trávit volný čas
- Z ulic i hromadné dopravy odstraníme bariéry
- Poskytneme informační servis pro občany přes SMS



MĚSTO, KTERÉ NENÍ JEN PRO MLADÉ

Praha nesmí být jen pro mladé! Musí nabízet kvalitní služby a usnadňovat život v co největší míře seniorům, protože si to zaslouží za celoživotní práci. Moudré město využívá moudrosti svých obyvatel v pokročilém věku a dobře ví, že jim má co splácet.

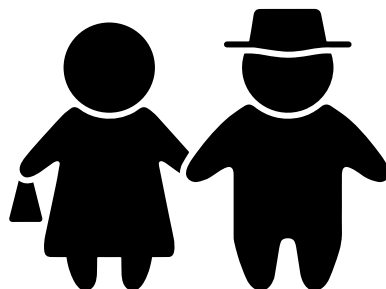
Senioři nejsou nemocní lidé, kteří se straní svému okolí. Naopak, jsou to většinou lidé, kteří si chtějí užívat života plnými doušky a bavit se s přáteli a rodinou. Jenže k tomu musí mít dostatečné podmínky a město jim musí v tomto ohledu pomoci. Například tím, že jim nabídne možnost aktivního trávení volného času v divadlech, zoologické zahradě či v rámci seniorské akademie, kde se mohou vzdělávat v uměleckých oborech, ve znalosti cizích jazyků nebo se seznamovat s nejmodernějšími technologiemi.

Pro ty seniory, kteří již potřebují každodenní péči, musí existovat dostatek míst v domovech pro seniory, Alzheimer centrech a také široká síť odlehčovacích a terénních služeb.



Tři kroky pro město ohleduplné k seniorům

- Rozšíříme vzdělávací aktivity pro seniory a zavedeme Senior pasy, tedy volné či zvýhodněné vstupenky pro seniory do divadel a dalších volnočasových zařízení
- Zajistíme dostatek míst v domovech seniorů a Alzheimer centrech a dostupné odlehčovací služby
- Rozšíříme spektrum sociálních a návazných terénních služeb



KVALITNÍ, DOSTUPNÉ A MODERNÍ ŠKOLSTVÍ

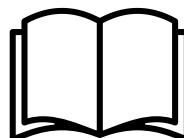
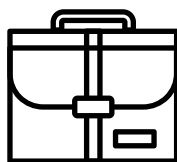
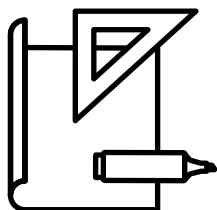
Pokud má být Praha konkurenceschopné město, musí mít i vzdělané občany. Aby takoví Pražané opravdu byli, musí být v metropoli primárně dostatek míst ve školkách a školách, jejichž výstavbu musí město podporovat. V dlouhodobém horizontu na základě demografických údajů pak musí předvídat případnou potřebu dalšího navýšení kapacity. Nelze totiž tolerovat přeplněné třídy, ve kterých se učitel nemůže plně věnovat svým žákům.

Samotný dostatek škol však nestačí. Ve školách musí být poskytováno kvalitní vzdělání. K tomu je zapotřebí pokračovat v nastartovaném procesu modernizace škol, zavádění nových trendů ve vzdělávání a hlavně poskytnout učitelům dobré zázemí a finanční ohodnocení. Pokud to není schopn zajistit stát, musí zde jeho roli suplovat město.



Tři kroky pro moderní školství

- Zmodernizujeme vybavení pražských škol a podpoříme zavádění moderních trendů ve výuce
- Ve školství zajistíme adekvátní pracovní podmínky včetně lepších platů
- Vybudujeme dostatek míst ve školách, školkách a dětských skupinách, a to i pro děti mladší 3 let



ZÁKLADEM MĚSTA JSOU MÍSTNÍ KOMUNITY

Mezi Pražany je mnoho lidí, kteří se chtějí aktivně zapojit do zlepšování života ve svém okolí. Nejde jen o pořádání sousedských akcí nebo zakládání komunitních zahrad, ale také o realizaci sociálních projektů, jakými jsou sbírky oblečení či potravin pro potřebné. Těmto aktivitám nesmí město bránit, naopak musí komunitní život podporovat a být pro místní komunity dobrým partnerem. Nic moc navíc není totiž potřeba. Když mají lidé možnost seberealizace, dokážou pro své okolí udělat mnohé.



Tři kroky pro místní komunity

- Podpoříme vznik komunitních center a sousedských akcí
- Podpoříme projekty zaměřené na mezigenerační solidaritu, prevenci sociálního vyloučení apod.
- Budeme participovat na nových trendech, jako jsou sdílené knihovny a šatní skříně



CHYTRÉ MĚSTO

Přestože je Praha významnou středoevropskou metropolí, stále ještě má v porovnání se západní Evropou co dohánět. Moderní technologie jsou součástí každodenního života a jejich vývoj postupuje nebyvalou rychlostí. Musíme je zapojit i do správy města, aby nedocházelo k plýtvání peněz z městské kasy a byla zajištěna kvalitní a hospodárná správa města.

Stejně tak je nezbytné zavádět principy smart city i do dalších oblastí. Týká se to například dopravy v rámci projektů bikesharingu či elektromobility, životního prostředí, kde se principy chytrého města projevují ve snižování plýtvání energiemi v městských budovách, využívání obnovitelných zdrojů či snižování emisí.



Tři kroky pro smart city

- Investovat budeme na základě skutečných potřeb, ne politických rozhodnutí, a zapojíme občany do rozhodování v rámci participativních rozpočtů
- Zajistíme radnici dostupnou přes internet z pohodlí domova
- Podpoříme rozvoj elektromobility a snižování energetické náročnosti budov



www.cssd.cz



www.facebook.com/socdempraha